

КАК ИЗВЕСТНО, ПРОШЕДШИЙ 2013 ГОД БЫЛ ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ ЭКОЛОГИИ. В РАМКАХ ИСПОЛНЕНИЯ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА «О ПРОВЕДЕНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОДА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» АНАЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ БЫЛО ПРИНЯТО В КРУПНЕЙШЕЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ КОРПОРАЦИИ — ОАО «ГАЗПРОМ». Только в структурных подразделениях этой компании в 2013 году было проведено более 1200 мероприятий. В их числе — оказание помощи особо охраняемым природным территориям. Активную работу в этом направлении вел и Сургутский филиал ООО «Газпромтранс», одно из подразделений ОАО «Газпром».

11 января в нашей стране отмечался День заповедников и национальных парков России. В канун этого праздника в государственный природный заповедник «Юганский» пришло радостное известие: Сургутский филиал компании «Газпромтранс» сделал заповеднику достойный подарок в виде снегохода.

Новая чудо-техника на гусеничном ходу пополнила парк снегоходов заповедника, который увеличился до шести единиц. Теперь, помимо Yamaha Viking, TAYGA Patrol и трех «Буранов», достойное место в гараже заповедника занял красавец снегоход «Бомбардир» (Bombardier).

— Наша компания решила преподнести в подарок сотрудникам Юганского заповедника снегоход от одного из ведущих производителей этой техники — Bombardier, — отметил заместитель директора Сургутского филиала ООО «Газпромтранс» Алексей Пустовалов. — Благодаря качеству, простоте конструкции и надежности снегоходы этой марки отличаются высокой проходимостью и пользуются популярностью во всем мире. Такая техника незаменима в природоохранной деятельности. Мы надеемся, что наш небольшой вклад в развитие парка техники заповедника «Юганский» поможет в деле сохранения редких видов млекопитающих, птиц и растений, занесенных в Красную Книгу Югры, и жальцем успешной эксплуатации этого снегохода.

— С помощью наших друзей парк снегоходов регулярно обновляется. На смену

## ЗАЧЕМ ЗАПОВЕДНИКУ



## НОВЫЙ «БОМБАРДИР»

старой технике приходит новая, в основном это более мощные и современные модели, — сказал в интервью «МК»-Югра директор «Юганского» Евгений Стрельников. — Зимой сотрудники отдела охраны регулярно совершают на снегоходах рейдовые объезды по территории заповедника, площадь которого составляет почти 650 тыс. гектаров, а протяженность его границ — более 550 км.

Сергей Кривоногов, возглавляющий отдел охраны заповедника, трудится в заповеднике 27 лет. 19 февраля коллектив собирается проводить ветерана на заслуженный отдых, но пока Сергей Викторович об этом не думает. Все его мысли по-прежнему там, на просторах таежных лесов, где в защите нуждаются сохранившиеся редкие виды живот-

ных и птиц, составляющие богатство Югры.

— Зимние рейды — это многодневное патрулирование вдоль границ Юганского заповедника. Их продолжительность варьируется от 2-3 дней до двух недель, — рассказал корреспонденту «МК»-Югра Сергей Кривоногов. — На западе и юге мы преодолеваем массивы болотных комплексов, многочисленные озера, а на севере и востоке наш путь проходит в основном через лесные массивы и вдоль рек Малый Юган и Негусьях. Благодаря этим рейдам мы выявляем и пресекаем нарушения заповедного режима. В основном это касается нарушений правил охоты — браконьерства, ведь на территории заповедника охота запрещена. В местах проживания коренных жителей ведем разъяснительную работу.



**Охранять флору и фауну заповедника поможет новый снегоход — подарок от Сургутского филиала предприятия «Газпромтранс».**

Евгений Стрельников отметил, что снегоходная техника используется не только для охраны территории заповедника. Ею активно пользуются научные сотрудники, которые выезжают для проведения зимних маршрутных учетов на кордонах и научных стационарах:

— Существует сеть учетных маршрутов, которые научные сотрудники проходят на лыжах. Они считают наброды животных, то есть пересечения лыжи животными. Один маршрут учетки проходит дважды — в первый день он затирает все имеющиеся на маршруте следы, а во второй день считает свежие следы, появившиеся в течение суток. Эти показатели используются при пересчете численности животных.

Выезжая на снегоходах за сотни километров от усадьбы заповедника вглубь территории, сотрудники проводят также хозяйственные мероприятия: расчищают маршруты, заготавливают дрова, устанавливают маршрутные щиты. Кстати, совсем недавно Министерство природных ресурсов и экологии России утвердило символику федеральной системы особо охраняемых территорий.

— Сотрудники Юганского заповедника благодарны за помощь и, пользуясь случаем, выражают признательность генеральному директору ООО «Газпромтранс» В.А. Тюрину и директору Сургутского филиала Общества В.Ф. Баглаю. Наш первый рейд на подаренном снегоходе мы обязательно посвятим нашим друзьям из общества «Газпромтранс», а в перспективе, по мере развития инфраструктуры на территории заповедника, Bombardier и другие снегоходы будут использоваться в целях экологического просвещения и развития познавательного туризма, — добавил Е.Г. Стрельников.

Остается пожелать сотрудникам заповедника удачных поворотов и осторожной езды по снежным тропам «Юганского».

Игорь СВИНКОВ.